Összefoglaló

a Kelenföld - Tárnok vasútvonal rekonstrukció kerületi szakasza helyszíni bejárásáról,

2012. október 19.

A februári nagytétényi bejárást követően lezajlottak a régészeti feltárások, az alépítményi, bontási munkák a régi vágány zónáján kívül, majd szeptember elején belépett a vágányzár, elbontásra került az egyvágányos pálya, elindultak a kapcsolódó műtárgyépítések, alépítményi munkák. Lakossági panaszok, észrevételek merültek fel ebben az időszakban, az éjszakai munkavégzéssel, a két budafoki aluljáró egyidejű, igen hosszú lezárásával és a nagytétényi nyomvonallal kapcsolatban. A lakossági tájékoztatás érdekében ezért bejárást kezdeményeztünk, a DSE Konzorciumnál. A nagytétényi vasútállomáson induló bejáráson ott volt a kivitelező DSE Konzorcium projektvezetője, és a NIF két vezető munkatársa, számos nagytétényi érdeklődő, civil szervezeti képviselő, az önkormányzattól Zugmann Péter alpolgármester, a polgármesteri kabinetből Gadácsi Miklós, és Szesztai György a Főépítészi irodától.

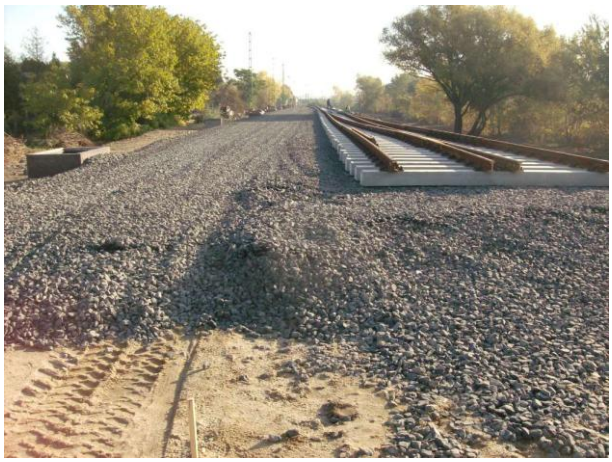
A kivitelező és a NIF képviselői tájékoztattak a kivitelezés helyzetéről, a mintegy kilenc hónapra tervezett vágányzár során az alépítménytől, és a műtárgyaktól kezdve újjáépül és kétvágányúra bővül a teljes kerületi szakasz. Az anyagszállítás jelentős része vasúton történik, így a nagytétényi szakaszon a régi vágány egy darabon megmaradt a Kastélyparktól a Bartók Béla útnál lévő telephelyek iparvágányáig, ezen kerültek beszállításra pl. a kitérő elemek. A többi szakaszon pedig a 40-es vonalon éjjel történnek anyag beszállítások. A közúti megközelítés elég nehézkes a legtöbb helyen, főleg nagytömegű anyagok beszállításához. Nagytétényben még folyik a helyi szabályozási terv módosítása, ill. a Gyümölcs utcánál két szélső ingatlan kisajátításra kerül, melyek igen közel vannak a vágányhoz. Ott volt néhány érintett lakó, akik hivatalos tájékoztatást kértek ingatlanukkal kapcsolatban, ill. a helyiek kifogásolták a száraz időben tapasztalt por terhelést A résztvevők ezután végigjárták a Pohár utcáig terjedő szakaszt. A nagytétényi állomás épülete már elbontásra került, vágányok kerülnek a helyére, és az állomás hosszában a Kastélypark felé tolódik el, ahol egy darabon megépült az új vágány. Az alépítményben talajcsere, meszes stabilizáció, ill. talajjavító réteg került beépítésre. A Kastélypark hátsó kerítésénél az őrtorony mentén támfal létesül. A Kastélypark utcai aluljáró újjáépül, de kijárat a megállóhelyről csak a Pohár utca felé lesz. Itt a Kastélypark fáin látható jelölés nem függ össze a kivitelezéssel, a szélső fasor sem kerül kivágásra, a vágány itt mintegy fél m-el tolódik csak a park felé.

Ezután átmentünk a Városház térre, ahol a Budafok belvárosi munkákról tájékozódtunk. Itt a peronszigetek, lépcsőfeljárók megemelésre kerülnek, ill. egy lift is épül. A belső szakaszon felgyorsulnak a munkák, Kelenföldtől a Háros előtti szakaszig november végén, ill. december elején elkészül, és átkötésre kerül a két új vágány, a szűk keresztmetszet oldására. Ugyanakkor a Duna utcánál és két XI. kerületi aluljárónál a 40-es vonalra eső műtárgyak is kiépülnek 2x1 sáv szélességre, s akkor a munkák alatt a forgalom már az új vágányokra terelődik. Ennek megfelelően itt már november 10-13 között nagygépes felépítmény építés lesz. A Duna utcánál a műtárgy építése kapcsán éjszakai munka is folyik, s a bontás, betonozás, anyagszállítás okozott esetenként zavaró zajhatást a környéken. A Duna utcai ill. a Vágóhíd utcai aluljárók forgalomba helyezése a jelek szerint az eddig tudott május ill. március végi időpontoknál jóval korábban történhet majd meg. A Vágóhíd utcánál azonban a 40-as vonali aluljáró majd csak ama vonal átépítéskor kerül sorra, + a kihúzó vágány műtárgya, itt a kapcsolódó iparterületek igénybevétele is feladat lesz még majd. A zajárnyékoló falak megépülnek a teljes szakaszon, 3 m-es magasságban a lakóterületek mentén, így a 40-es vonali vágányok mentén, ami később ama vonal felújításakor gondot jelent majd, de olyan távolságban kerülnek kialakításra, hogy ne akadályozzák az akkori munkát, ami várhatóan 2014-15-ben kerül sorra.

Mészáros Péter



Búcsú a nagytétényi állomásépülettől



Új vágány a Kastélypark felé menet



A Pohár utcai megálló itt létesül



Budafok belvárosnál



A Duna utcai aluljáró szerkezete



Lift Budafok belvárosnál